

KONTROLA A SEŘÍZENÍ : VÝŠKA VOZIDLA :

URGENTNÍ : Dodržovat pokyny platné pro bezpečnost a čistotu (viz brožura: DOPORUČENÍ - NEZBYTNÉ ZÁSADY).

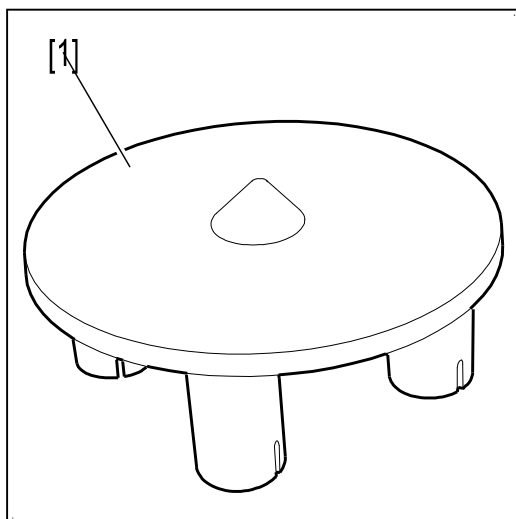
1. Doporučené nářadí

Schéma : E5AP1T4C

[1] kalibr pro měření poloměru kola s 4 otvory 8006-T .

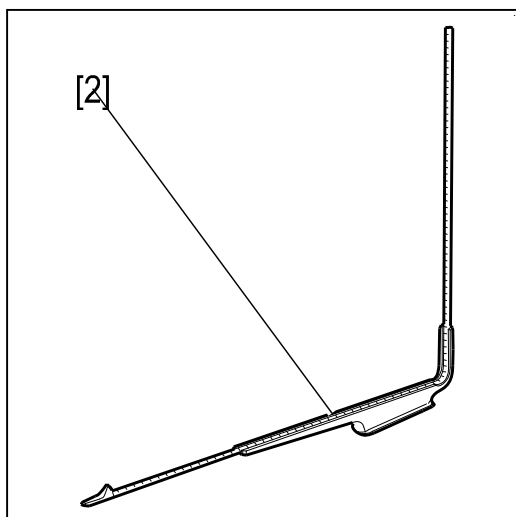


Schéma : E5AP08KC

[2] měřidlo výšky pod karoserií 2305-T .

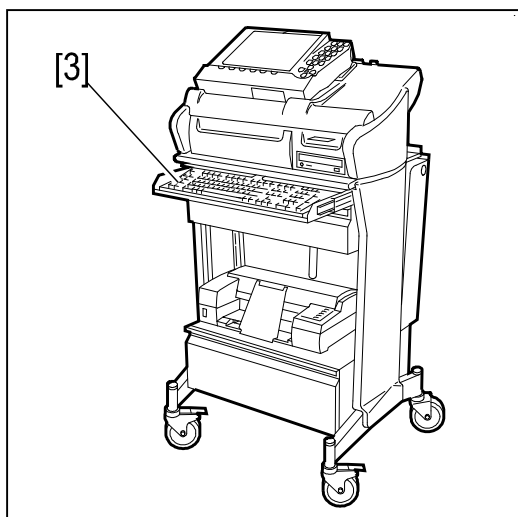


Schéma : E5AP1T5C

[3] Zařízení LEXIA 4171-T .

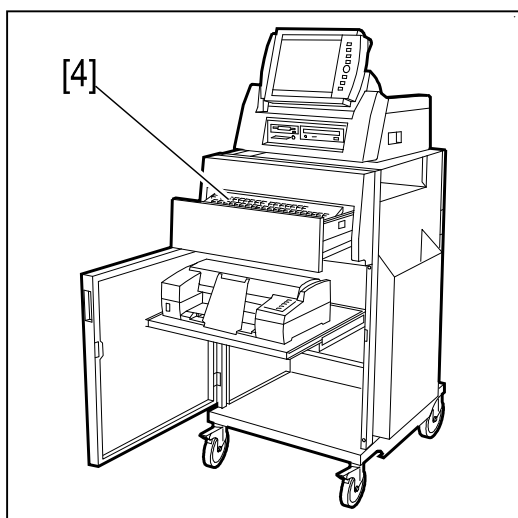


Schéma : E5AP1T6C

[4] Zařízení PROXIA 4165-T .

2. Předběžné operace

- Ověřit hladinu kapaliny LDS (viz příslušná operace) .
- Ověřit tlak vzduchu v pneumatikách .
- Umístit vozidlo na 4 sloupový zvedák .
- Nastavit karoserii vozidla do normální polohy .
- Povolit parkovací brzdu .
- Nastartovat motor .

3. Kontrola jednotlivých náprav

- Nadzvednout karoserii vozidla rukou .
- Uvolnit, jakmile je potřebná příliš velká síla .
- Karoserie vozidla klesne, potom se zvedne a stabilizuje se .
- Změřit výšku .
- Stlačit karoserii vozidla rukou dolů .
- Přidržit karoserii vozidla v této poloze, uvolnit, když se začne zvedat .
- Karoserie vozidla se zvedne, potom klesne dolů a stabilizuje se .
- Změřit výšku .
- Vypočítat průměr z 2 měření .

4. Měření výšek

4.1. Měření poloměru kola

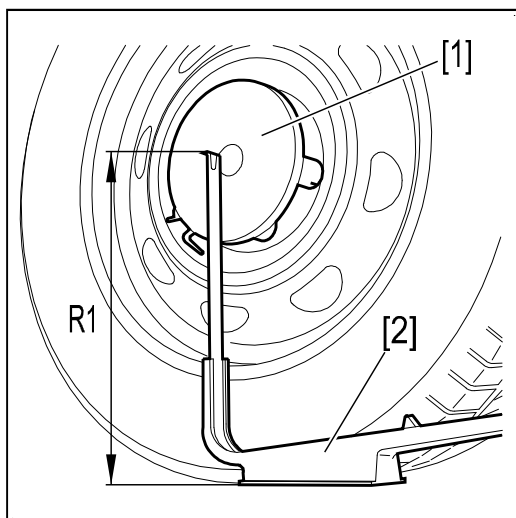


Schéma : B3CP06AC

Pro určení středu kola umístit přípravek [1] na hlavy šroubů kola .
Změřit poloměr R1 přípravkem [2] (vzdálenost mezi zemí a středem kola) .

4.2. Měření výšky vpředu H1M

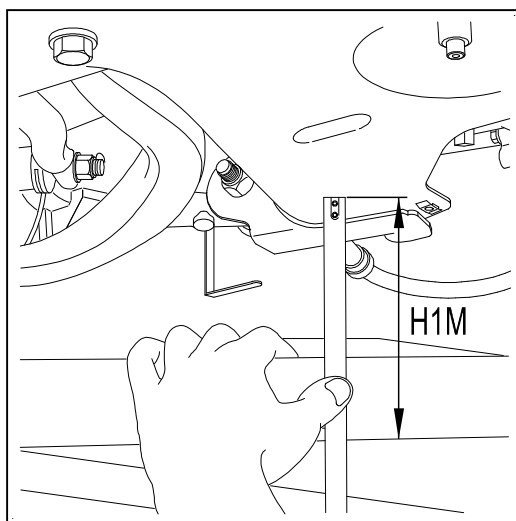


Schéma : B3CP06BC

Výška vpředu H1M se měří mezi zemí a pomocným rámem, v zadní části krytu předního upevnění trojúhelníkového ramena zavěšení kola .

4.3. Výpočet výšky vpředu H1C

$H1C = R1 - 140 \text{ mm}$.

R1 = Poloměr předního kola (mm) .

Porovnat :

- Naměřená hodnota H1M
- Vypočítaná hodnota H1C

Seřídit výšku vpředu, jestliže je to nutné .

4.4. Měření výšky vzadu H2M

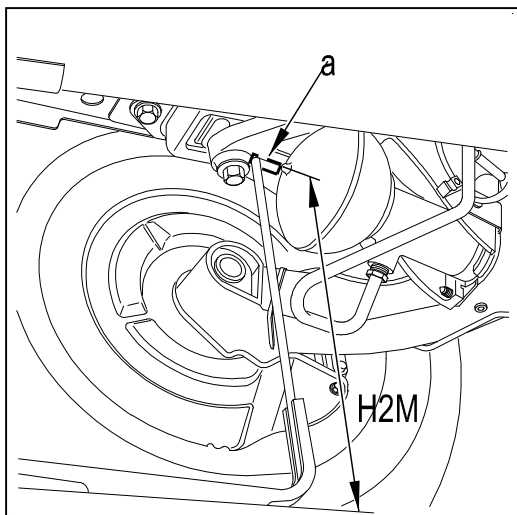


Schéma : B3DP08HC

Výška vzadu H2M se měří mezi zemí a místem " a " na příčce .

4.5. Výpočet výšky vzadu H2C

$$H2C = R2 + 73 \text{ mm} .$$

R2 = Poloměr zadního kola (mm) .

Porovnat :

- Naměřená hodnota H2M
- Vypočítaná hodnota H2C

Seřídít výšku vzadu, jestliže je to nutné .

5. Seřízení výšek

5.1. Seřízení pomocí diagnostického přístroje

Toto seřízení se provádí, když jsou změřené výšky v toleranci vypočítaných výšek .

5.2. Předběžné mechanické seřízení

Toto seřízení se provádí, když změřené výšky nejsou v toleranci vypočítaných výšek (± 10 mm) .

5.3. Výška vpředu

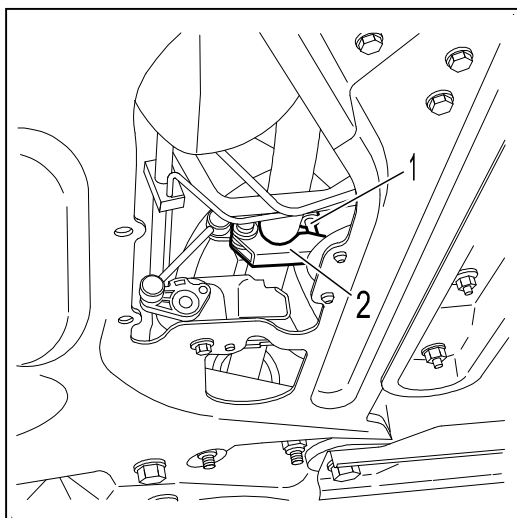


Schéma : B3CP06CC

Povolit šroub (1) objímky (2) o jednu otáčku .
Utáhnout šroub rukou .

Pro zmenšení výšky otáčet objímkou (2) k přední části vozidla .
 Pro zvětšení výšky otáček objímkou (2) k zadní části vozidla .
 Opakovat operaci až do dosažení vypočítaného rozměru H1C (± 10 mm) .
 Utáhnout šroub (1) momentem 0,6 m.daN .
 Provést seřízení přístrojem [3] nebo přístrojem [4] .

5.4. Výška vzadu

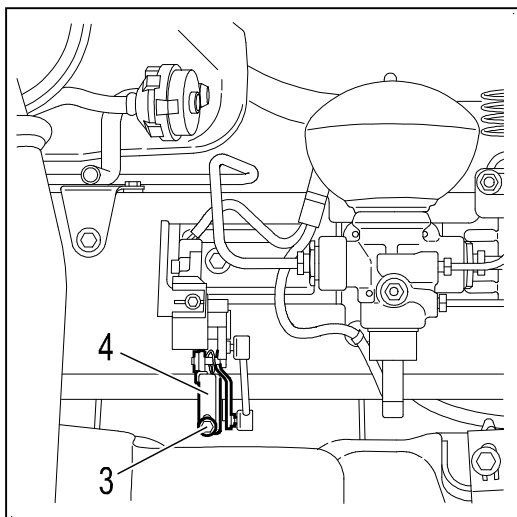


Schéma : B3DP08JC

Povolit šroub (3) objímky (4) o jednu otáčku .
 Utáhnout šroub rukou .
 Pro zmenšení výšky otáčet objímkou (4) k zadní části vozidla .
 Pro zvětšení výšky otáčet objímkou (4) k přední části vozidla .
 Opakovat operaci až do dosažení vypočítaného rozměru H2C (± 10 mm) .
 Utáhnout šroub (3) momentem 0,6 m.daN .
 Provést seřízení přístrojem [3] nebo přístrojem [4] .

5.5. Seřízení výšek přístrojem [3] nebo [4]

Připojit přístroj [3] nebo [4] k diagnostické zásuvce vozidla .

Vstoupit do menu :

- Seřízení výšek na referenční hodnoty
- Konfigurace

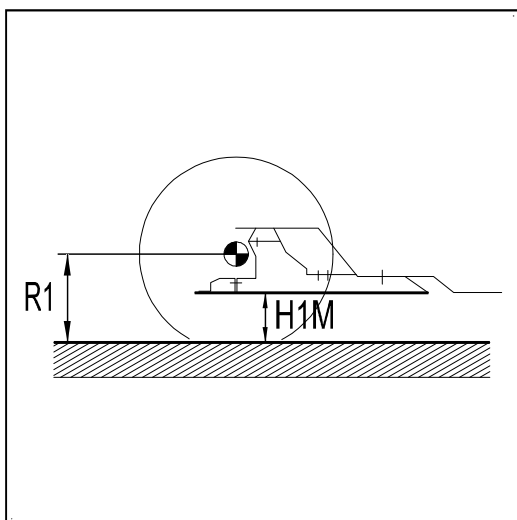


Schéma : B3BP164C

POZNÁMKA : $H1M =$ Změřená výška vpředu , V mm .

Vypočítat $(R1-H1M)$ pro přední část .
Zadat tuto hodnotu do diagnostického přístroje .

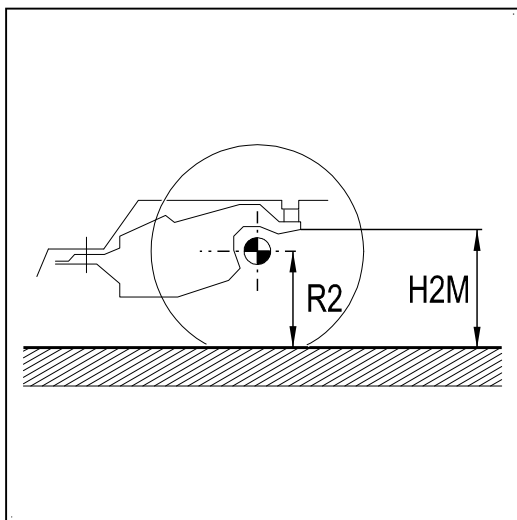


Schéma : B3BP165C

POZNÁMKA : $H2M =$ Změřená výška vzadu , V mm .

Vypočítat $(H2M-R2)$ pro zadní část .
Zadat tuto hodnotu do diagnostického přístroje .
Počkat na korekci polohy karoserie vozidla .
 $H1M$ Změřit výšku vzadu .
Ověřit, zda : $H1M = H1C \pm 2$ mm .
 $H2M$ Změřit výšku vzadu .
Ověřit, zda : $H2M = H2C \pm 2$ mm .